

Regenerador Plus DPF/FAP Diésel, 250 ml.

El aditivo para combustible Diésel JLM DPF ReGen Plus ayuda y facilita la regeneración del filtro de partículas, evitando que se acumule una cantidad excesiva de hollín en el filtro de partículas diésel (FAP/DPF). Los resultados son una mejora de las emisiones, el rendimiento y el ahorro de combustible, el uso regular de JLM Diesel DPF ReGen Plus como medida de mantenimiento preventivo reduce la posibilidad de averías incómodas y costosas del DPF. Su uso evitará el incremento excesivo de la temperatura en su filtro de partículas alargando su durabilidad.

Las velocidades constantemente reducidas y las distancias cortas son especialmente perjudiciales para los DPF. Aunque los coches así equipados disponen de una sofisticada función de autolimpieza por "regeneración", ésta tiene dificultades para funcionar en condiciones de conducción tan exigentes, especialmente en invierno. Como las temperaturas no son lo suficientemente altas como para quemar las partículas de hollín, que son un producto natural de la combustión del gasóleo, se acumulan formando depósitos persistentes similares al carbón que son lo suficientemente resistentes como para bloquear el sistema de escape. La función de regeneración autolimpiante del coche necesita ayuda y JLM Lubricantes responde a la llamada de socorro con una inyección de experiencia química.



El DPF diesel ReGen Plus de JLM entra en el motor con el combustible diésel. Cuando se quema, su fórmula envuelve las partículas de hollín de forma similar a la de los dulces de chocolate recubiertos de azúcar. Este revestimiento exterior favorece que el carbono encapsulado se queme y salga del tubo de escape a temperaturas más bajas de lo que sería posible de otro modo.

Aunque la fórmula de limpieza del DPF Diesel ReGen Plus de JLM proporciona una protección adicional a los vehículos equipados con DPF más antiguos que son menos tolerantes a las altas temperaturas, también es compatible con los DPF más pequeños, instalados en los coches más nuevos. Su formulación no se basa en un catalizador de hierro, como ocurre en aditivos más económicos, JLM optó por el cerio como componente base, que produce menos cenizas, un subproducto inevitable de la combustión tanto del hollín como del aditivo del combustible. Esto explica por qué JLM Lubricants considera que la baja producción de cenizas de su DPF Diesel ReGen Plus a base de cerio es tan crucial como su capacidad superior para mantener los DPF libres de acumulaciones de hollín, en comparación con los aditivos para combustible a base de hierro.

Beneficios

- Evita la obstrucción del DPF/FAP.
- Apto para todos los vehículos diésel.
- Mantiene limpio el filtro de partículas diésel.
- Ayuda a la regeneración.
- Bajo contenido en cenizas + Mayor punto de sinterización.

Modo de uso:

JLM Lubricantes nunca recomienda una dosificación excesiva. Una sola botella de 250 ml es adecuada para 50 litros de gasóleo. JLM Diesel DPF ReGen Plus es un aditivo de combustible de mantenimiento preventivo para evitar problemas futuros. Si en caso de que su vehículo presente una obstrucción o un fallo mecánico que sobrecargue el sistema con un exceso de hollín, los productos de limpieza profesional de DPF de JLM Lubricant ofrecen soluciones de limpieza más adecuadas que esta ayuda a la regeneración.

Por lo tanto, si su motor tiene un fallo que provoca una producción de hollín desproporcionada, debe rectificar el problema subyacente.



Calle Austria, 8, 29004, Málaga
Tel. 952 337 109 - info@gmlgt.com
Web: www.gmlaltorendimiento.com



WE UNDERSTAND CARS

jmlubricants.com

Información de Producto

Ref. Nr: J02200
Caja: 12 Uds.
Peso Caja: 3,2 Kgs
Barcode: 8718274350975
HS code : 3811900000

Color: Amarillento
Olor: hidrocarburo
P. de ebullición: 150-230 °C
Densidad a 20 °C: 0,793-0,815 g/cm
P. de Inflamación: > 62 °C

Ufi Code : 2R36-40UF-Y00R-K7A6

J02200-ES-V1