Limpieza Extrema Diésel, 1,0 L

JLM Diesel Extreme Clean es un aditivo muy potente que limpia, restaura y mantiene de forma rápida y eficaz el turbo, el sistema de combustible, el sistema de escape con filtro de partículas diésel (DPF) y los componentes relacionados.

Durante el proceso de limpieza a fondo no sólo se limpia todo el turbo y el filtro de partículas diésel, sino que también se tratan las válvulas de admisión, la válvula EGR y los inyectores. JLM Diesel Extreme Clean disuelve las obstrucciones, remedia el funcionamiento irregular, rectifica la emisión de gases de escape, mejora el consumo de combustible y lubrica todas las piezas móviles del motor. Además de limpiar y lubricar, JLM Diesel Extreme Clean estabiliza el combustible en el depósito y previene el crecimiento de algas.



En primer lugar, los componentes activos de JLM Diesel Extreme Clean eliminan a fondo y con eficacia los depósitos de hollín de las piezas del sistema de combustible y del motor. Tras la limpieza, las piezas quedan lubricadas y protegidas contra la oxidación y otros depósitos que podrían afectar negativamente al rendimiento del motor.

JLM Diesel Extreme Clean también contiene un potenciador de cetano. El elevador de cetano garantiza una mejor combustión del combustible. Esto hace que el motor funcione mejor y de forma más uniforme.
Evite visitas indeseadas al taller y elevados costes de investigación y reparación. Añada un litro de JLM Diesel Extreme Clean al depósito cada seis mil kilómetros para obtener resultados máximos y duraderos.
JLM Diesel Extreme Clean combina las ventajas de todos los aditivos diésel individuales y puede utilizarse en todos los coches nuevos y antiguos con filtro de partículas diésel.

Beneficios

- Super eficaz limpiador todo en uno
- Desintoxica todo el sistema de combustible diésel
- Limpia el turbo y la válvula EGR
- Promueve la regeneración del DPF
- Mejora el Cetano
- Restaura la potencia del motor, mejora las emisiones
- Mejora el consume de combustible

Modo de Uso:

Agitar bien antes de usar. Utilizar para todos los motores diésel (incluido el common rail) con o sin turbocompresores que funcionen con combustible diésel de nivel de azufre bajo o normal. Modo de empleo: Verter el contenido de una botella en el depósito de combustible antes de llenarlo con gasóleo. Después de añadir Diesel Extreme Clean, conduzca durante al menos 20/30 minutos preferiblemente con un régimen elevado. Intente repetir ciclos similares varias veces mientras conduce con el gasóleo tratado para conseguir el máximo resultado.

Dosificación: Una botella de 1000 ml trata de 40 a 60 litros de gasóleo. No sobre dosificar.

JLM FUEL ADDITIVES & LUBRICANTS | WE UNDERSTAND CARS

jlmlubricants.com

Información de Producto

Ref. Nr: J02360
Contenido: 1.000 ml
Caja: 6 Uds
Peso Caja: 5,76 Kgs
Barcode: 8718274354836
HS code: 3811900000
Código Ufi: RMH6-20D0-W00Y-TEQV

Color: Ambar.
Olor: Característico
Punto de ebullición: > 100 ºC
Punto de Inflamación: > 62 ºC
Densidad a 20 ºC: 0,81 g/cm3

J02360-EN-V1

La información contenida en esta ficha es correcta y veraz a nuestro leal saber y entender, pero cualquier recomendación o sugerencia que se haga en ella se hace sin garantía, ya que las condiciones de uso están fuera de nuestro control. No aceptamos responsabilidad alguna por daños debidos a la falta de información, negligencia y/o inexactitud de esta hoja informativa. Los valores típicos indicados no constituyen una especificación ni la información de esta hoja implica ninguna garantía jurídicamente vinculante de determinadas propiedades o de idoneidad para un fin específico.