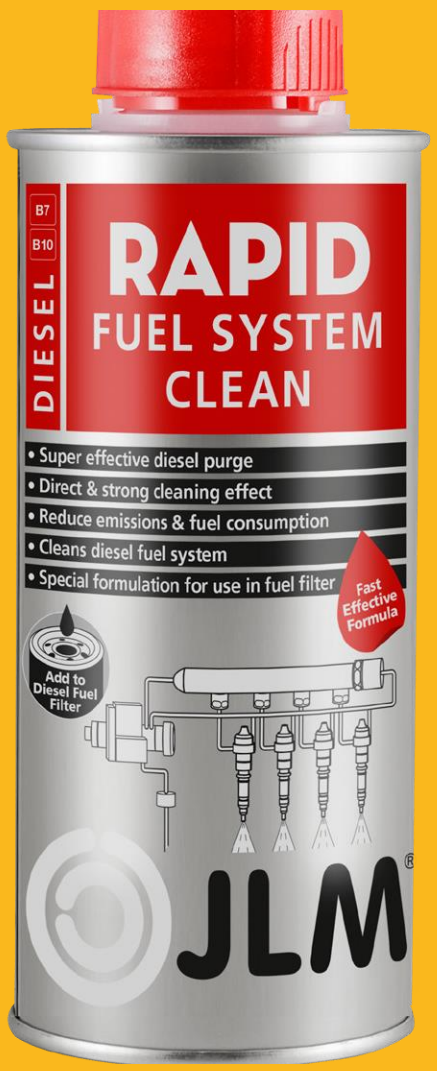
Limpiador Rápido del Sistema de Combustible Diésel, 500 ml.

JLM Rapid Fuel System Clean J02330 es un limpiador del sistema diésel altamente concentrado, que entra en el motor sin diluir a través del filtro de combustible y elimina los depósitos de hollín en el raíl de combustible, de los inyectores, válvulas, pistones y de la cámara de combustión.

El hollín se produce en los motores diésel como resultado de la combustión del combustible diésel. El hollín se adhiere, entre otras cosas, a las válvulas, los pistones y los inyectores diésel. Debido a las estrictas normativas medioambientales, la combustión en los motores diésel se regula con extrema precisión mediante sistemas electrónicos. Como consecuencia de los depósitos de hollín en los inyectores diésel, la combustión del combustible se deteriora progresivamente.

Al principio no notará la acumulación interna de suciedad, pero a medida que el motor envejece y aumenta su kilometraje, se produce una pérdida de potencia y el motor empieza a funcionar cada vez con menos eficacia. Entre otras cosas, la acumulación de suciedad es responsable de que los segmentos empiecen a pegarse al pistón y ya no puedan presionar contra la pared del cilindro.



Como resultado, se producen fugas entre los pistones y la pared del cilindro, disminuye la compresión en los cilindros y aumenta el consumo de aceite porque el anillo rascador ya no retiene el aceite.

La acumulación de hollín en el motor está indisolublemente ligada a las emisiones de hollín por el tubo de escape. Los coches diésel se someten a un control de emisiones de hollín durante su inspección periódica general (ITV). Si la cantidad de hollín es excesiva, el coche será rechazado.

Debido a que JLM Diesel Fuel System Flush J02330 proporciona un impulso de limpieza, los depósitos de hollín se eliminan y las emisiones de hollín disminuirán. JLM Diesel Fuel System Flush puede marcar la diferencia entre un aprobado o un suspenso. El limpiador de alta concentración está compuesto por una combinación única de aditivos especialmente desarrollados. Estos aditivos limpian rápidamente el sistema de combustible y ayudan al motor a mejorar su rendimiento. Diesel Fuel System Flush también previene problemas del motor como el golpeteo a carga parcial y el ralentí irregular.

JLM Diesel Fuel System Flush J02330 es adecuado para la limpieza interna de todos los motores diésel viejos y nuevos (muy) contaminados y para resolver averías y problemas de motor diésel menos conocidos. Diesel Fuel System Flush también evita que las piezas del motor sufran rápidamente una acumulación posterior de suciedad. Para mantener el motor limpio y garantizar que disfruta de un rendimiento óptimo, puede utilizar Diesel Fuel System Cleaner Pro - J02320.

Beneficios

- Formulación especial para actuar en el filtro de combustible.
- Limpieza del Sistema de Inyección directa y potente.
- Reduce las emisiones y el consumo de combustible.
- Limpia todo el Sistema de combustible diésel.
- Purga super efectiva del gasóleo.

Modo de uso:

Para obtener los mejores resultados, le aconsejamos que sustituya el filtro de combustible antes de utilizar Diesel Fuel System Flush. Llene el filtro nuevo con Diesel Fuel System Flush y deje que el motor funcione sin diluir con el aditivo. El Diesel System Flush sobrante puede añadirse al combustible del depósito.

JLM FUEL ADDITIVES & LUBRICANTS | WE UNDERSTAND CARS

jlmlubricants.com

Información de Producto

Ref. Nr: J02330
Contenido: 500 ml.
Caja: 12 Uds.
Peso Caja: 6,1 Kgs
Barcode: 8718274351132
HS code : 3811900000
Código UFI: G1F6-V0P3-R004-X67X

Color: Transparente.
Olor: Característico
Punto de ebullición: > 100 °C
Punto de Inflamación: > 62 °C
Densidad a 20 °C: 0,81 g/cm3

J02330-ES-V1

La información contenida en esta ficha es correcta y veraz a nuestro leal saber y entender, pero cualquier recomendación o sugerencia que se haga en ella se hace sin garantía, ya que las condiciones de uso están fuera de nuestro control. No aceptamos responsabilidad alguna por daños debidos a la falta de información, negligencia y/o inexactitud de esta hoja informativa. Los valores típicos indicados no constituyen una especificación ni la información de esta hoja implica ninguna garantía jurídicamente vinculante de determinadas propiedades o de idoneidad para un fin específico.