JLM Engine Oil Stop Leak, 250ml.

Los retenes de aceite del motor desgastados provocan fugas que ensucian, son perjudiciales para el medio ambiente y suponen un gasto para tu bolsillo. Aunque los retenes de recambio suelen ser económicos, acceder a ellos suele requerir un desmontaje considerable y conllevar elevados costes de mano de obra en el taller. El aditivo Engine Oil Stop Leak de JLM ofrece una solución económica.

Con el paso del tiempo, los retenes pierden flexibilidad, lo que afecta a sus propiedades de estanqueidad. Este proceso se agrava en los motores en los que no se han realizado los cambios de aceite con la periodicidad adecuada o en los que se ha utilizado un lubricante de baja calidad (o con especificaciones incorrectas) que no contenía suficientes aditivos conservantes para los retenes. El producto «Engine Oil Stop Leak» de JLM incorpora la última tecnología en aditivos para el hinchamiento de los retenes, lo que ayuda a restaurar su flexibilidad y, al mismo tiempo, compensa en cierta medida el desgaste de la superficie del labio del retén.

El producto «Engine Oil Stop Leak» de JLM Lubricants también contribuye al buen funcionamiento del sistema de lubricación de los motores más antiguos, al aumentar ligeramente la viscosidad del aceite. Entre sus ventajas adicionales se incluyen la posibilidad de mejorar tanto la presión del aceite como la compresión de los cilindros, así como la posibilidad de reducir la cantidad de lubricante que se quema en las cámaras de combustión, lo que a su vez reduce aún más el consumo de aceite. Para los coches que sufren un consumo excesivo de aceite pero no presentan fugas externas, el producto «Stop Smoke» de JLM ofrece una solución más específica.



Por estas razones, el producto «Engine Oil Stop Leak» de JLM resulta beneficioso para motores antiguos con un elevado kilometraje. No es una solución para los retenes de aceite que se hayan colapsado o que hayan sufrido daños mecánicos, como un pinchazo.

Características

- Reduce el humo azul de los gases de escape
- Reduce el consume de aceite
- Para todos los coches de gasolina, diésel, híbridos, de GLP y de GNC
- Se puede mezclar con cualquier aceite de motor

Instrucciones de uso:

Aunque se puede añadir al aceite en cualquier momento, JLM recomienda dosificarlo en el momento del cambio. Se debe añadir un aditivo de limpieza del cárter —para lo cual JLM Lubricants recomienda su producto Engine Oil Flush— antes de drenar el aceite usado y añadir el lubricante nuevo.

Sustituya 250 ml del aceite nuevo por el producto «Engine Oil Stop Leak» de JLM Lubricants. 250 ml de «Engine Oil Stop Leak» de JLM son suficientes para tratar entre 3 y 6 litros de aceite de motor. No llene nunca en exceso el cárter, ya que se corre el riesgo de provocar problemas adicionales, como la presurización del cárter, lo que podría aumentar las fugas de aceite.

Dada la gran eficacia de sus ingredientes que provocan el hinchamiento de las juntas, no debe utilizarse en otros sistemas hidráulicos, como cajas de cambios automáticas, transmisiones de doble embrague (DCT) o sistemas de dirección asistida. Provoca el hinchamiento indiscriminado de todos los componentes de goma de dichos sistemas, lo que afecta a su funcionamiento previsto e incluso puede acelerar el desgaste. El producto «Engine Oil Stop Leak» de JLM está destinado exclusivamente a los sistemas de lubricación de motores de combustión.

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Art. Nr:	J06055	**Barcode:**	8718274351767
Hs Code:	2710198100	**Ufi Code:**	KVRH-70RU-N00J-0TW8
Pack Size:	250ml	**Quantity in box:**	12
Flash Point °C:	>201	**Boiling Point °C:**	Not determined
Colour:	Light yellow	**Density at g/cm³ 20C°:**	0.882
Odour:	Characteristic		

JLM LIQUID TOOLS
jlmlubricants.com

The information in this sheet is correct and true to the best of our knowledge, but any recommendations or suggestions made in this sheet are made without guarantee since the conditions of use are beyond our control. We do not accept responsibility for damage because of incompleteness, negligence and/or inaccuracies in this information sheet. The above typical values do not constitute a specification nor does the information in this sheet imply any legally binding assurance of certain properties or of suitability for a specific purpose.