HOJA TÉCNICA

AddiPRo, System Oil A/C R134

Aceite universal para sistemas de A/C en automoción con aditivo ultravioleta y gas refrigerante.

Ref. Artículo: **FC3288**

NOMBRE COMERCIAL: AddiPRo System Oil para sistemas com R12a y R134a

.

- Contiene 56 grs de aceite y 56 grs de gas refrigerante FC (140 grs R134)
- Compatible con todo tipos de aceites tipo éter, pag, mineral, etc.
- Para sistemas con refrigerantes del tipo R12, R134a y AddiPro.
- Minimiza los costes de reparación del equipo.
- No daña componentes. Seguro para los compresores.
- Monodosis libre de HFC´s.
- Se puede usar una vez que el sistema ha sido cargado.
- Contiene colorante ultravioleta para detección de fugas



Muchas fugas de mediana importancia en los sistemas de AA de los vehículos producen el arrastre de aceite junto con el gas refrigerante. Estas pérdidas deterioran prematuramente el compresor del sistema.
Las monodosis “A/C System Oil”, en envase presurizado, contienen gas AddiPro, aceite y detector de fugas lo que le permite incorporar al circuito el suficiente lubricante para un mejor funcionamiento del compresor. En caso de fugas el detector le ayudará a localizar esta a simple vista o con luz ultravioleta.
Es compatible con cualquier tipo de Tapafugas para AA de nuestra gama AddiPro.
AddiPro A/C System Oil se presenta en envase metálico de 113 grs.
Cajas: 12 unidades.

Instrucciones de uso:

1) Arrancar el vehículo y conectar el aire acondicionado a máxima potencia. El compresor tiene que estar en funcionamiento para hacer la carga de la monodosis.
2) PRECAUCIÓN: comprobar que el grifo tiene recogido el punzón interior antes de enroscar en la monodosis. Posteriormente enroscar a la monodosis.
3) Quitar el tapón de baja presión (normalmente color azul).
4) Conectar el enchufe rápido de baja presión al sistema del vehículo.
5) Enroscar la manilla del grifo en la monodosis hasta el final girando en sentido horario. Para perforar la monodosis y colocar el bote de forma invertida.
6) Desenroscar la manilla de grifo un poco, hasta notar que está saliendo el producto. Cargar suavemente no abrir mucho de una vez. Hasta el vaciado completo de la monodosis.
7) Desconectar el racor de la toma de baja una vez comprobado que la monodosis está vacía.
8) Finalizar cargando el sistema con la Monodosis R12a de AddiPro hasta presiones de uso y volver a colocar el tapón de baja.