Limpiador de transmisiones automáticas, 500 ml.

JLM Limpiador de transmisiones automáticas asegura la eliminación de casi todo el líquido de transmisión viejo y sucio antes de reemplazarlo por líquido AT nuevo de alta calidad. Como resultado, su transmisión debe funcionar más fría y recibir la máxima protección contra el desgaste de los embragues, engranajes y cojinetes.

También debe cambiar de forma consistente y nítida ya que el nuevo fluido proporcionará las propiedades de fricción correctas (el fluido viejo pierde sus propiedades de fricción con el tiempo). De hecho, una transmisión que cambia con dificultad, vacila o da tirones a veces se debe a un líquido desgastado

.

El lodo y otros contaminantes pueden acumularse en el fluido debido al calor extremo que descompone el fluido AT. Estos contaminantes circulan por toda la transmisión antes de alojarse en el filtro. Sin embargo, antes de que el filtro pueda capturar con seguridad los contaminantes, pueden alojarse en los estrechos conductos de fluido dentro del cuerpo de la válvula, lo que lleva a una mala calidad de cambio.

Realizar un lavado con el aditivo JLM Automatic Transmission Flush ayudará a limpiar la transmisión y eliminar más eficazmente el lodo acumulado y otros contaminantes.



Beneficios

- Limpia y enjuaga el sistema de transmisión automática
- Elimina lodos, suciedad, barniz y depósitos de desgaste
- Compatible con todos los fluidos AT y CVT/DCT
- Mejora el rendimiento general de la transmisión automática y aumenta su vida útil
- Sin disolventes agresivos

Modo de uso

Compatible con todos los líquidos de transmisiones automáticas, incluidas CVT y DCT.

Instrucciones de uso:

Sólo para uso profesional con máquina de lavado ATF.

1. Asegúrese de que el motor y el Sistema de transmisión estén a temperatura de funcionamiento antes de iniciar el proceso de lavado.
2. Conecte la máquina de lavado de la transmisión automática.
3. Añada el contenido de una botella (500 ml) en la máquina de lavado de la transmisión automática e inicie el procedimiento de lavado.
4. Deje que el motor funcione durante al menos 15 minutos mientras se cambia a través de todas las marchas.
5. Enjuague el ATF viejo junto con el líquido de lavado y rellene la transmisión automática con ATF nuevo.
6. Utilice únicamente el ATF recomendado al rellenar.
7. Siga siempre las instrucciones del fabricante al vaciar, enjuague y rellene el líquido de la transmisión automática.

Importante: Compruebe siempre que el nivel de ATF es correcto después de completar el procedimiento y asegúrese de que el nivel de fluido de AT nunca supera el nivel máximo de aceite en el sistema de transmisión automática durante el funcionamiento.

Dosificación

Un bote (500ml) trata 8 - 12 litros de ATF. Se recomienda utilizar el 5% de producto por volumen de aceite.

JLM® FUEL ADDITIVES & LUBRICANTS | WE UNDERSTAND CARS

jlmlubricants.com

Información de Producto

Art.-Nr: J07020
Density g/cm3: 0.86
Colour: Colourless to slightly yellow
Odour: Characteristic
Quantity in box: 12
Barcode: 8718274353433
HS Code: 27101987

J07020-EN-V1

La información contenida en esta ficha es correcta y veraz a nuestro leal saber y entender, pero cualquier recomendación o sugerencia que se haga en ella se hace sin garantía, ya que las condiciones de uso están fuera de nuestro control. No aceptamos responsabilidad alguna por daños debidos a la falta de información, negligencia y/o inexactitud de esta hoja informativa. Los valores típicos indicados no constituyen una especificación ni la información de esta hoja implica ninguna garantía jurídicamente vinculante de determinadas propiedades o de idoneidad para un fin específico.