Automatic TransmissionStop Leak & Conditioner, 300 ML.

JLM's Automatic Transmission Stop Leak & Conditioner está diseñado para evitar el deslizamiento, las fugas y el desgaste para proporcionar un funcionamiento suave y silencioso mientras acondiciona las juntas para prolongar la vida útil de la transmisión.
El líquido de transmisión automática (ATF) desempeña varias funciones vitales. Actúa como fluido hidráulico para permitir los cambios, protege los engranajes y los cojinetes contra el desgaste, gestiona el calor y proporciona propiedades de fricción para garantizar cambios suaves y consistentes.
Con el tiempo, el líquido se deteriora, sobre todo si la transmisión se calienta mucho al remolcar o transportar el vehículo.

El calor hace que el líquido de transmisión se oxide o se descomponga. Los líquidos que se descomponen permiten la formación de lodos, que obstruyen los conductos estrechos e interfieren con el cambio. El líquido desgastado también puede dejar de proporcionar las propiedades de fricción correctas para su transmisión. Con el tiempo, notará que su vehículo cambia de marcha con dificultad o de forma errática. Con el tiempo, las juntas también pueden endurecerse, haciendo que se agrieten y tengan fugas.



El aditivo para líquidos de transmisión de JLM está diseñado para restaurar las propiedades del líquido responsables de proporcionar las propiedades de fricción correctas, resistencia al calor y otros beneficios. Además, también está diseñado para ablandar e hinchar las juntas desgastadas, supuestamente "arreglando" las fugas.

BENEFICIOS

- Funcionamiento más suave y vida útil más larga
- Acondiciona juntas y anillos para detener y evitar fugas
- Los potentes agentes dispersantes evitan la formación de lodos
- Strong dispersing agents prevent sludge formation
- Mejora la estabilidad al cizallamiento y la viscosidad
- Mayor protección contra la oxidación y la formación de espuma
- Mayor protección contra el desgaste de los componentes internos de la AT
- No apto para CVT/DCT

Modo de uso:

Para todos los motores híbridos, de gasolina, (bio) diesel y GLP con sistemas de transmisión automática que requieren Dexron VI / IIIH / IIIG / IIE / IID / II o una de las siguientes especificaciones ATF:

Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1, Allison C3/C4, BMW 7045E/8072B/LA2634/Mini C T-IV, Cat TO-2, Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV), Chrysler ATF+/+2/+3/+4, Fiat Type IV, Daihatsu ATF D-II/D-III SP, Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A, GM Dexron VI/II/IID/IIE/IIIG/IIIH, TASA, Honda Acura DW-1/ ATF-Z1(except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR, Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP, Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292, JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A, Mazda ATF DII/M-III/M-V/ FZ/F-1/S-1/N-1/3317, MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41, Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ ATF PA, Nissan Matic C/D/J/K/S, Porsche ATF 3403-M115/T-IV , Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP, Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K, Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS, VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990, VAG G-053-025/055-025/055-162/055-540/060-162, Voith 55.6335.xx (G607), Volvo 97335/97340/1161540, ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20, ML 05L/09/11A/B/21L

Nota importante: no apto para su uso en sistemas DCT o CVT.

Modo de uso:
Agitar antes de usar. Añadir al líquido del sistema de transmisión automática. Conduzca aprox. 15 minutos para obtener un resultado óptimo. Siga las instrucciones del fabricante al (re)llenar el ATF. Asegúrese de que el nivel de aceite no supere el nivel máximo del sistema.
Dosificación:
Se recomienda su uso al 5% en volumen. Una botella de 300 ml trata 6 litros de ATF. No llenar en exceso.

J07010-ES-V1

JLM® FUEL ADDITIVES & LUBRICANTS | WE UNDERSTAND CARS

jlmlubricants.com

Información de Producto

Ref-Nr: J07010
Contenido: 300 ml.
Caja: 12 Uds.
Bar Code: 8718274353402
HS Code: 27101987

Color: rojo
Olor: característico
Punto de inflamación: >110 ºC
Densidad a 20 ºc: 0,847 g/cm3

La información contenida en esta ficha es correcta y veraz a nuestro leal saber y entender, pero cualquier recomendación o sugerencia que se haga en ella se hace sin garantía, ya que las condiciones de uso están fuera de nuestro control. No aceptamos responsabilidad alguna por daños debidos a la falta de información, negligencia y/o inexactitud de esta hoja informativa. Los valores típicos indicados no constituyen una especificación ni la información de esta hoja implica ninguna garantía jurídicamente vinculante de determinadas propiedades o de idoneidad para un fin específico.