# Tratamiento gasolina E10, 250ml.

JLM E10 Fuel Treatment es un tratamiento de gasolina para profesionales del volante todo en uno, su fórmula ha sido ideada para maximizar la protección del vehículo y rentabilidad, contiene un mejorador de lubricidad para gasolina que proporciona protección contra la baja lubricidad que contiene la gasolina, contra la corrosión por etanol y protección de los asientos de las válvulas. Además, aumenta el octanaje del combustible.

Mezclar un 10% de etanol con gasolina puede tener sentido desde el punto de vista medioambiental, pero plantea problemas técnicos en vehículos no homologados para E10 e incluso en los coches diseñados para utilizarlo.

Al igual que los alimentos se ponen rancios con el tiempo, lo mismo ocurre con el etanol. Además, a diferencia de la gasolina, el etanol absorbe agua. Una vez que ya no puede retener más, la mezcla de agua y etanol se separa, haciendo que una mezcla incombustible e inútil se hunda hasta el fondo de su depósito, dejando por encima la capa de gasolina de bajo octanaje. Como las soluciones no volverán a mezclarse, es necesario vaciar el depósito.




La solución de JLM es ralentizar al máximo el proceso de envejecimiento. La empresa ha desarrollado un conservante dentro del Tratamiento de Combustible E10 para acondicionar el combustible, lo que inhibe el proceso y hace que dure más. Para contribuir a una combustión óptima, un potenciador del octanaje ayuda a compensar la ligera pérdida de ahorro de combustible que resulta de la gasolina con etanol.

Sin embargo, incluso la gasolina E10 fresca causa problemas. El contenido de etanol aumenta los depósitos de hollín y laca no sólo en las cámaras de combustión, sino también en los delicados inyectores de combustible. Si se deja que se acumulen, la eficiencia del motor disminuye, lo que puede ir seguido de un fallo mecánico, si no se tiene en cuenta.

El tratamiento de combustible E10 de JLM limpia estas contaminaciones y evita su acumulación. Otra función de mantenimiento preventivo es la formación de una capa protectora en los vástagos y asientos de las válvulas, que compensa la falta de calidad de lubricación del etanol, mejorando así la vida útil de las válvulas/guías del motor y reduciendo el riesgo de recesión del asiento de las válvulas.

El Tratamiento de Combustible E10 de JLM es una respuesta fácil de usar a estos complejos problemas, que ayudará a su coche a optimizar su potencial medioambiental y de costes de funcionamiento, mientras utiliza gasolina E10.

**BENEFICIOS**

- Previene la corrosión, acondiciona el combustible.
- Lubrica válvulas y asientos de válvulas.
- Aumenta el octanaje.
- Limpia la cámara de combustión y los inyectores.
- Mejora la conducción.
- Alta rentabilidad. Ideal en vehículos híbridos.

**Modo de uso:**

Añadir 1 ml a 1 litro de gasolina E5 o E10 (25 ml tratan 25 litros de gasolina, un envase de 250 ml tratan 250 litros de gasolina). Utilizar cada vez que se llene el depósito. Botella especial con dosificador, ayuda a obtener la cantidad correcta.

J03175-ES-V1

JLM® FUEL ADDITIVES & LUBRICANTS | WE UNDERSTAND CARS

jlmlubricants.com

## Información de producto

**Ref. Nr:** J03175
**Contenido:** 250 ml
**Caja**: 12 Uds
**Peso Caja**: 3,1 kgs
**Barcode:** 8718274351637
**HS code:** 3811900000
**Código Ufi:** XKS8-J0WJ-J009-WNNF

**Color: incoloro**
**Olor: solvente**
**Punto de ebullición: > 160 °C**
**Punto de Inflamación: >61,00 °C**
**Densidad a 20 °C: 0,822 g/cm3**

La información contenida en esta ficha es correcta y veraz a nuestro leal saber y entender, pero cualquier recomendación o sugerencia que se haga en ella se hace sin garantía, ya que las condiciones de uso están fuera de nuestro control. No aceptamos responsabilidad alguna por daños debidos a la falta de información, negligencia y/o inexactitud de esta hoja informativa. Los valores típicos indicados no constituyen una especificación ni la información de esta hoja implica ninguna garantía jurídicamente vinculante de determinadas propiedades o de idoneidad para un fin específico.