

INFORME TÉCNICO-COMERCIAL

Impacto nacional de Aderco en España — 2025

Significado y repercusión del uso de Aderco 2055G en la red de gasolineras españolas durante 2025

1. Introducción.

Durante 2025, GML —distribuidor oficial de Aderco en España— ha comercializado tecnología Aderco 2055G en más de 200 gasolineras del país. El volumen de Aderco 2055G utilizado, 9.000 litros, se ha aplicado sobre más de 500.000.000 de litros de combustible, lo que sitúa el proyecto de descarbonización en gasolineras en una escala verdaderamente nacional.

A partir de estas cifras de comercialización, y aplicando las mismas referencias técnicas del Departamento Técnico de Aderco Internacional (Bélgica) empleadas en los informes anteriores, se estima que el uso de Aderco 2055G en España durante 2025 ha evitado la emisión de hasta 72.000 toneladas de CO₂, con un valor económico equivalente superior a los 5,6 millones de euros.

Indicador	Valor 2025
Gasolineras en España con tecnología Aderco 2055G	Más de 200
Aderco 2055G comercializado por GML	9.000 litros
Combustible tratado en el conjunto de España	Más de 500.000.000 de litros
CO ₂ evitado (estimado)	Hasta 72.000 Tn
Ahorro económico equivalente (a 78 €/Tn de CO ₂)	Más de 5.616.000 €

2. De dónde salen estas cifras: metodología

Las cifras nacionales de este informe se calculan aplicando al volumen total de Aderco 2055G comercializado por GML en 2025 las mismas referencias técnicas que el Departamento Técnico de Aderco Internacional (Bélgica) aporta para cada litro de concentrado, y que ya se emplearon en el informe de descarbonización en gasolineras:

Referencia técnica	Valor
Reducción de CO ₂ por litro de concentrado Aderco 2055G	Hasta 8 Tn de CO ₂
Ahorro económico equivalente por litro de concentrado	624 €
Coste medio del CO ₂ en la UE (EU ETS)	78 €/Tn
Volumen medio de combustible tratado por litro de concentrado	Del orden de 50.000 litros

El volumen medio de combustible tratado por litro de concentrado es una relación orientativa (litros tratados totales / litros de concentrado comercializados), ya que la dosis real varía según el tipo de combustible y las condiciones de cada instalación. Los resultados de reducción de CO₂ dependen de la calidad y las propiedades del combustible tratado, tal y como señala el propio Departamento Técnico de Aderco.

3. Impacto nacional en CO2 y su valor económico

Multiplicando los 9.000 litros de Aderco 2055G comercializados en 2025 por la reducción de referencia de hasta 8 toneladas de CO2 por litro, el resultado agregado para el conjunto de España es de hasta 72.000 toneladas de CO2 evitadas en un solo año. Tomando como referencia el coste medio del CO2 en la Unión Europea (78 €/Tn, mercado EU ETS), esa reducción equivale a un valor económico superior a los 5.616.000 €.

Se trata de una cifra agregada, resultado de sumar el efecto de cientos de miles de repostajes individuales en más de 200 gasolineras: ningún usuario ha tenido que cambiar de hábito, de vehículo ni pagar un sobrecoste para que esto ocurra.

4. Qué significan estas cifras para el medio ambiente

72.000 toneladas de CO2 es una cifra difícil de imaginar de forma aislada. Traducida a términos más cercanos:

Más de 500.000.000 de litros de combustible tratados con Aderco 2055G en España (2025)

Hasta 72.000 Tn de CO2 evitadas



Equivalencias orientativas — ver notas del informe

Equivalencia ambiental	Referencia orientativa
Emisiones anuales de turismos de uso medio	Aprox. 72.000 turismos durante un año (estimando ~1 Tn de CO2/año por vehículo de uso habitual)
Huella de carbono personal en España	Aprox. 9.000 personas durante un año (estimando ~8 Tn de CO2/año por habitante en España)
Capacidad de absorción de árboles	Entre 2,4 y 7,2 millones de árboles absorbiendo CO2 durante un año (estimando 10-30 kg de CO2/año por árbol)

Equivalencias orientativas, calculadas a partir de referencias públicas habituales: emisiones medias de un turismo de uso habitual (~1 Tn CO2/año), emisiones medias por habitante en España (~8 Tn CO2/año, Fundación Aquae) y capacidad media de absorción de CO2 de un árbol (10-30 kg CO2/año, Fundación Aquae). Son estimaciones para facilitar la comprensión del dato, no mediciones directas del proyecto.

5. Alcance en el territorio español.

La red de más de 200 gasolineras que en 2025 ofrece combustible tratado con Aderco 2055G convierte a GML en un actor relevante dentro de la estrategia de descarbonización del transporte por carretera en España. Cada nueva gasolinera que se suma a la red incrementa el volumen de combustible tratado y, con él, el impacto ambiental agregado del proyecto, sin necesidad de que el usuario final haga nada distinto a repostar donde ya lo hace.

Este alcance territorial también es un activo comercial: permite a GML y a las estaciones de servicio adheridas comunicar de forma verificable su contribución a los objetivos climáticos, apoyándose en cifras concretas y no solo en un compromiso genérico con la sostenibilidad.

6. Por qué importa: el marco normativo

Estas cifras cobran su verdadero sentido dentro de los compromisos climáticos vigentes. La Ley Europea del Clima obliga a la Unión Europea a alcanzar la neutralidad climática en 2050 y a reducir las emisiones netas al menos un 55% para 2030 respecto a 1990; en España, la Ley de cambio climático y transición energética fija un objetivo nacional del 23% de reducción para 2030. El transporte por carretera es, precisamente, el sector que más está tardando en descarbonizarse: los turismos representan el 12% de todas las emisiones de CO₂ de la UE, y los vehículos de gasolina y diésel superan el 40% de las emisiones del sector transporte.

- Cada litro de Aderco 2055G comercializado contribuye, de forma medible, a los objetivos climáticos del sector más rezagado en su descarbonización.
- El efecto se produce sobre el parque de vehículos que ya circula, sin esperar a su renovación progresiva hasta 2035.
- La escala alcanzada en 2025 (más de 200 gasolineras, más de 500 millones de litros tratados) permite hablar de un impacto de relevancia nacional, no solo local.

7. Conclusión

En su primer año de despliegue a esta escala, Aderco 2055G ha pasado de ser una tecnología aplicada en gasolineras a suponer un impacto agregado de hasta 72.000 toneladas de CO₂ evitadas en España, con un valor económico equivalente de más de 5,6 millones de euros. Para GML, como distribuidor oficial de Aderco en España, estas cifras son un activo estratégico: un argumento comercial verificable frente a las gasolineras, y un dato de peso para comunicar el papel de la compañía en la descarbonización del transporte español.

De cara a 2026, ampliar la red de gasolineras adheridas y seguir documentando estas cifras permitirá consolidar este informe como un referente anual del impacto de Aderco en España.

Fuente de los datos de comercialización: GML, distribuidor oficial de Aderco en España. Fuente de las referencias técnicas de reducción de CO₂: Departamento Técnico de Aderco Internacional (Bélgica).