

CATACLEAN®

PROFESIONALMENTE DIFERENTE

LIMPIA & DESCARBONIZA



CATALIZADOR



**DEPÓSITO DE
COMBUSTIBLE
Y LÍNEAS**



INYECTORES



**VÁLVULAS
EGR**



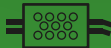
**SENSORES
DE OXÍGENO**



**VÁLVULAS DE
ADMISIÓN**



**Cámara de
combustión**



**Filtro de
partículas**



<https://www.mecanico-liquido.com/cataclean>

IDÓNEO PRE



DIESEL / GASOLINA

CATALIZADOR

El interior de un catalizador está formado por celdas recubiertas de material especial que transforma los gases dañinos de la combustión en no perjudiciales para nuestro medio ambiente. La obstrucción por carbonillas (HC) de su interior restan potencia al motor, elevan el consumo y el rechazo en la ITV, Prevenir como reparar esta anomalía es el trabajo que realiza CATALEAN



SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Está compuesto por el depósito, tuberías, bomba de inyección e inyectores. Todos estos componentes con el paso del tiempo y su uso sufren suciedad y por tanto pierden eficiencia en su funcionamiento.

Es imprescindible un mantenimiento preventivo y en caso de fallo de alguno de estos componentes una limpieza y descarbonización segura que recupere el óptimo rendimiento de estos.

Puede utilizar CATALEAN tanto para prevenir (recomendable una vez mínimo al año) o cuando se detecte algún tipo de avería en el sistema de inyección (exceso de consumo, humos, mal arranque, falta de respuesta etc.)

INYECTORES

Componentes de sistema de alimentación encargado de atomizar el combustible a una presión determinada en la cámara de combustión. Una mala atomización es síntoma de suciedad en la mayoría de los casos.

Los sistemas de inyección han evolucionado con las últimas tecnologías principalmente para reducir los consumos y garantizar la mejor pulverización posible. Una acumulación de suciedad o carbonillas en las toberas de los inyectores provocaría un mal rendimiento de estos.

La acción de CATACLEAN como limpiador y descarbonizante va a restaurar el perfecto funcionamiento de los inyectores reduciendo el consumo y las emisiones aparte de mejorar el arranque en frío y estabilidad del motor.



CÁMARA DE COMBUSTIÓN

En su interior se produce la combustión en presencia del combustible y el oxígeno. Los motores se diseñan con cámaras pequeñas de alta eficiencia para reducir las emisiones. Una mala combustión por defectos en la atomización de la inyección, filtro de aire, sensores, EGR, etc. provocará la acumulación de residuos de combustible mal quemados (carbonillas).

La presencia de estos residuos restará compresión al motor y por tanto un mal rendimiento de este.

CATACLEAN en su formulación elimina y evita la formación de carbonillas manteniendo la cámara limpia y sus aros (segmentos).



VÁLVULA EGR

Elemento del sistema de admisión encargado de hacer circular los gases de la combustión al motor para su reutilización. El problema que presenta con el paso del tiempo, modo de conducción y estado de esta, es la acumulación de carbonilla (combustible mal quemado) en su interior llegando a bloquear esta. Evite y prevenga esta situación gracias a la acción descarbonizadora de los gases de la combustión cuando se ha utilizado combustible con CATACLEAN.



SENSOR DE OXÍGENO

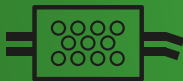
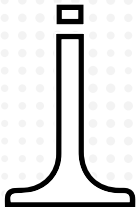
Controla la presencia de oxígeno en los gases de combustión, y la señal se emite a la centralita (ECU) la cuál en función de esta controla el rendimiento del motor. Este elemento sufre contaminación de carbonillas procedente de la combustión y por tanto provocará valores erróneos de lectura.

CATACLEAN tanto en su uso preventivo como en caso de aplicación de reparación ayuda a mantener y descarbonizar este sensor recuperando los valores iniciales de funcionamiento.

VÁLVULAS DE ADMISIÓN

La recirculación de los gases de la combustión pueden afectar a estos elementos formándose depósitos de carbonilla y provocando una mala estanqueidad, lo que se traduce en problemas de combustión.

CATACLEAN actuará sobre estos componentes manteniéndolos libres de carbonilla y recuperando su funcionalidad y evitará deterioros y excesos de consumo.



FILTRO DE PARTÍCULAS

La misión de este componente es retener las posibles partículas que se han producido en la combustión si esta no ha sido suficientemente eficaz. Es un mero filtro de suma importancia para nuestro medio ambiente. La saturación de este, origina la regeneración del mismo quemando los residuos depositados en su interior.

Una mala regeneración o funcionamiento de la misma así como un exceso de depósitos de carbonilla provocaría fallos del motor avisando de esto en el cuadro de mando.

CATACLEAN provocará por mediación de su formulación única la eliminación de esta carbonilla y el mantenimiento en perfecto estado de los de DPF