

Diesel & Petrol EGR Cleaner

500ml

La solución rápida para un flujo de aire limpio y el máximo rendimiento del motor diésel.

El limpiador para el sistema de admisión de aire y EGR de JLM Diesel elimina la suciedad más resistente, incluidos los depósitos de óxido, del sistema de admisión de aire y del sistema de recirculación de gases de escape! En los motores diésel, la acumulación de residuos, como consecuencia de la acumulación y el depósito de hollín, se produce al conducir a bajas revoluciones, al practicar la conducción ecológica o al realizar trayectos cortos. Si se producen incrustaciones en cualquier parte del motor diésel, la suciedad se extiende rápidamente por todo el sistema de admisión, lo que hace que el motor empiece a funcionar de forma irregular y, con el tiempo, incluso se cale. Esta suciedad no desaparece por sí sola ni con la conducción habitual por autopista.

Por lo tanto, es necesario limpiar el sistema de admisión.

El limpiador JLM Diesel Air Intake & EGR es un potente y eficaz producto que limpia la válvula del sistema de recirculación de gases de escape, todo el sistema de admisión y las válvulas de admisión de la culata. El limpiador Diesel Air Intake & EGR restablece el suministro de aire al motor. Esto mejora la potencia y la aceleración del motor y reduce la cantidad de humo del tubo de escape. Utilice el limpiador Diesel Air Intake & EGR si el motor funciona al ralentí de forma irregular o se cala espontáneamente.

Ventajas

- Limpiador eficaz para el sistema de recirculación de gases de escape (EGR)
- Disuelve los depósitos de óxido, suciedad y hollín
- Optimiza el suministro de aire al motor
- Mejora la potencia y la aceleración
- Elimina el ralentí irregular

Recomendado para:

Recomendado para motores diésel con ralentí irregular, pérdida de potencia o restricciones en el flujo de aire relacionadas con el hollín. Ideal para vehículos que circulan con frecuencia a bajas revoluciones, en trayectos cortos o en condiciones que favorecen la EGR y la acumulación de residuos en el sistema de admisión.

Uso:

Para todos los motores diésel y todos los motores de gasolina

Modo de empleo

1. Agite bien el frasco antes de usarlo.
2. Comience a conducir, deje que el motor alcance la temperatura de funcionamiento y apáguelo.
3. Retire la manguera situada entre el turbo y el filtro de aire.
4. Arranque el motor y déjelo funcionar a unas 2000 rpm.
5. Pulverice aproximadamente la mitad de un bote de JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner desde una distancia de unos 20 centímetros varias veces directamente en el colector de admisión (pulverice el producto a intervalos cortos de 1 a 2 segundos) hasta que el motor comience a funcionar



INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Art. Nr;	J02710	Barcode ;	8718274350050
Hs Code ;	38140090	Ufi Code ;	QPG7-60XY-4005-AWPF
Pack Size ;	500ml	Quantity in box ;	12
Flash Point °C ;	-97	Boiling Point °C ;	-44
Colour ;	Transparent	Density at 20 g/cm³ C°;	0.745



The information in this sheet is correct and true to the best of our knowledge, but any recommendations or suggestions made in this sheet are made without guarantee since the conditions of use are beyond our control. We do not accept responsibility for damage because of incompleteness, negligence and/or inaccuracies in this information sheet. The above typical values do not constitute a specification nor does the information in this sheet imply any legally binding assurance of certain properties or of suitability for a specific purpose.