JLM Performance DPF/GPF Cleaning Spray 500ml

Limpia el filtro. Recupera el rendimiento.

El spray de espuma JLM Diesel DPF & GPF elimina de forma rápida y eficaz el hollín, las partículas, el carbón y otros depósitos de los filtros de partículas diésel (DPF) y de gasolina (GPF) contaminados, sin necesidad de desmontar el filtro.

Los vehículos que se utilizan principalmente para trayectos cortos o que rara vez circulan por autopistas a menudo no alcanzan las temperaturas de escape suficientes para una regeneración adecuada del filtro de partículas. Esto da lugar a una regeneración deficiente, un rendimiento reducido del motor y un mayor consumo de combustible. El spray en espuma JLM Diesel DPF & GPF ofrece una solución eficaz a estos problemas.

La avanzada fórmula en espuma garantiza un tiempo de contacto prolongado y una adhesión óptima a la estructura interna del filtro, lo que permite aflojar y disolver los depósitos de forma más eficaz. El producto restaura la capacidad de flujo total del filtro de partículas, permitiendo que los gases de escape vuelvan a pasar libremente sin contrapresión.



Ventajas:

- Elimina el carbón y el hollín rebeldes
- Mejora el rendimiento de la combustión
- Mejora la eficacia de la descomposición del hollín
- Restaura la capacidad del filtro
- Evita la pérdida de potencia causada por filtros obstruidos
- Limpia sin necesidad de desmontar

Recomendado para: vehículos utilizados principalmente para trayectos cortos que sufren de filtros DPF o GPF obstruidos o con una regeneración deficiente.

Uso:
Para todos los motores diésel (incluidos los de common rail), con o sin turbocompresor, que funcionen con combustible diésel de bajo o normal contenido en azufre.

Modo de empleo:
1.Tome las precauciones de seguridad adecuadas.
2.Agite bien antes de usar y mantenga el bote de aerosol en posición vertical durante el procedimiento.
3. Deje que el motor alcance la temperatura de funcionamiento y, a continuación, apáguelo.
Retire el sensor de temperatura y/o el sensor de presión.
4. Introduzca el tubo pulverizador con la boquilla especial en la abertura situada frente al filtro de partículas.
5. Pulverice todo el contenido del bote en forma de espuma dentro del DPF o del GPF.
6. Vuelva a colocar el sensor de temperatura y/o el sensor de presión.
7. Regenera el filtro de partículas utilizando un equipo de diagnóstico o realizando una prueba de conducción con el vehículo.
8. Compruebe si hay códigos de avería en el sistema de gestión del motor y, en caso de que los haya, bórrelos.

INDFORMACIÓN DE PRODUCTO

Art. Nr:	J02224	**Barcode:**	8718274352245
Hs Code:	34029010	**Ufi Code:**	TX46-70H1-800P-U0G3
Pack Size:	500ml	**Quantity in box:**	12
Flash Point °C:	-97 °C	**Boiling Point °C:**	-44,5
Colour:	White	**Density at 20 g/cm³ C°:**	~0,944

JLM LIQUID TOOLS
jlmlubricants.com

The information in this sheet is correct and true to the best of our knowledge, but any recommendations or suggestions made in this sheet are made without guarantee since the conditions of use are beyond our control. We do not accept responsibility for damage because of incompleteness, negligence and/or inaccuracies in this information sheet. The above typical values do not constitute a specification nor does the information in this sheet imply any legally binding assurance of certain properties or of suitability for a specific purpose.